IN-FLIGHT / LANDING — Dash 8/402

18000 kg LDG

FLAP	V_{REF}	V_{GA}	ICING VREF	ICING VGA
0º	127	-	152	-
5º	115	109	135	129
10º	108	108	128	128
15º	105	105	125	125
35º	101	-	116	-
$V_{FTO/OD}$	130		150	

SATAVIRTUAL.COM V2.1

IN-FLIGHT / LANDING — Dash 8/402

19000 kg LDG

FLAP	V_{REF}	V_{GA}	ICING VREF	ICING VGA
0º	130	-	155	-
5º	118	110	138	130
10º	110	108	130	128
15º	106	105	126	125
35º	102	-	117	-
$V_{FTO/OD}$	130		150	

SATAVIRTUAL.COM V2.1

IN-FLIGHT / LANDING — Dash 8/402

20000 kg LDG

FLAP	V_{REF}	V_{GA}	ICING VREF	ICING VGA
0º	132	-	157	-
5º	120	110	140	130
10º	112	108	132	128
15º	107	105	127	125
35º	102	-	117	-
$V_{FTO/OD}$	131		151	

SATAVIRTUAL.COM V2.1

IN-FLIGHT / LANDING — Dash 8/402

21000 kg LDG

FLAP	V_{REF}	V_{GA}	ICING VREF	ICING VGA
0º	135	-	160	-
5º	123	113	143	133
10º	115	108	135	128
15º	110	105	130	125
35º	105	-	120	-
$V_{FTO/OD}$	134		154	

SATAVIRTUAL.COM V2.1

IN-FLIGHT / LANDING — Dash 8/402

22000 kg LDG

FLAP	V_{REF}	V_{GA}	ICING VREF	ICING VGA
0º	138	-	163	-
5º	126	115	146	135
10º	117	108	137	128
15º	112	105	132	125
35º	107	-	122	-
$V_{FTO/OD}$	137		157	

SATAVIRTUAL.COM V2.1

IN-FLIGHT / LANDING — Dash 8/402

23000 kg LDG

FLAP	V_{REF}	V_{GA}	ICING VREF	ICING VGA
0º	141	-	166	-
5º	129	118	149	138
10º	120	110	140	130
15º	115	106	135	126
35º	110	-	125	-
$V_{FTO/OD}$	140		160	

SATAVIRTUAL.COM V2.1

IN-FLIGHT / LANDING Dash 8/402

24000 kg LDG

FLAP	V_{REF}	V_{GA}	ICING VREF	ICING VGA
0º	143	-	168	-
5º	131	120	151	140
10º	122	112	142	132
15º	117	107	137	127
35º	112	-	127	-

$V_{FTO/OD}$	143	163

IN-FLIGHT / LANDING Dash 8/402

25000 kg LDG

FLAP	V_{REF}	V_{GA}	ICING VREF	ICING VGA
0º	146	-	171	-
5º	134	123	154	143
10º	125	115	145	135
15º	119	109	139	129
35º	113	-	128	-

$V_{FTO/OD}$	146	166

IN-FLIGHT / LANDING Dash 8/402

26000 kg LDG

FLAP	V_{REF}	V_{GA}	ICING VREF	ICING VGA
0º	149	-	174	-
5º	137	125	157	145
10º	127	117	147	137
15º	121	111	141	131
35º	116	-	131	-

$V_{FTO/OD}$	148	168

IN-FLIGHT / LANDING Dash 8/402

27000 kg LDG

FLAP	V_{REF}	V_{GA}	ICING VREF	ICING VGA
0º	152	-	177	-
5º	140	128	160	148
10º	130	120	150	140
15º	124	114	144	134
35º	118	-	133	-

$V_{FTO/OD}$	151	171

IN-FLIGHT / LANDING Dash 8/402

28000 kg LDG

FLAP	V_{REF}	V_{GA}	ICING VREF	ICING VGA
0º	154	-	179	-
5º	142	130	162	150
10º	132	122	152	142
15º	126	116	146	136
35º	120	-	135	-

$V_{FTO/OD}$	154	174

IN-FLIGHT / LANDING Dash 8/402

29000 kg LDG

FLAP	V_{REF}	V_{GA}	ICING VREF	ICING VGA
0º	158	-	183	-
5º	146	134	166	154
10º	136	125	156	145
15º	129	119	149	139
35º	123	-	138	-

$V_{FTO/OD}$	158	178

TAKE-OFF Dash 8/402

ASSUME **V1=VR**

WET RUNWAY V1=VR- (8kts - 0.1kts x kts headwind) or (8kts + 0.3kts x kts tailwind)

19000 kg T/O

FLAP	V_R	V_2	V_{FRI}	ICING V_2
5º	108	113	118	133
10º	104	109	110	129
15º	100	103	107	123

$V_{FTO/OD}$	130	150

SATAVIRTUAL.COM V2.1

TAKE-OFF Dash 8/402

ASSUME **V1=VR**

WET RUNWAY V1=VR- (8kts - 0.1kts x kts headwind) or (8kts + 0.3kts x kts tailwind)

18000 kg T/O

FLAP	V_R	V_2	V_{FRI}	ICING V_2
5º	108	113	116	133
10º	104	109	110	129
15º	100	103	107	123

$V_{FTO/OD}$	130	150

SATAVIRTUAL.COM V2.1

TAKE-OFF Dash 8/402

ASSUME **V1=VR**

WET RUNWAY V1=VR- (8kts - 0.1kts x kts headwind) or (8kts + 0.3kts x kts tailwind)

21000 kg T/O

FLAP	V_R	V_2	V_{FRI}	ICING V_2
5º	109	114	123	134
10º	104	108	115	128
15º	101	104	112	123

$V_{FTO/OD}$	134	154

SATAVIRTUAL.COM V2.1

TAKE-OFF Dash 8/402

ASSUME **V1=VR**

WET RUNWAY V1=VR- (8kts - 0.1kts x kts headwind) or (8kts + 0.3kts x kts tailwind)

20000 kg T/O

FLAP	V_R	V_2	V_{FRI}	ICING V_2
5º	108	113	120	133
10º	104	109	112	129
15º	100	103	109	123

$V_{FTO/OD}$	131	151

SATAVIRTUAL.COM V2.1

TAKE-OFF Dash 8/402

ASSUME **V1=VR**

WET RUNWAY V1=VR- (8kts - 0.1kts x kts headwind) or (8kts + 0.3kts x kts tailwind)

23000 kg T/O

FLAP	V_R	V_2	V_{FRI}	ICING V_2
5º	115	119	129	139
10º	107	110	121	130
15º	104	106	117	126

$V_{FTO/OD}$	140	160

SATAVIRTUAL.COM V2.1

TAKE-OFF Dash 8/402

ASSUME **V1=VR**

WET RUNWAY V1=VR- (8kts - 0.1kts x kts headwind) or (8kts + 0.3kts x kts tailwind)

22000 kg T/O

FLAP	V_R	V_2	V_{FRI}	ICING V_2
5º	113	116	126	136
10º	104	108	118	128
15º	101	104	115	124

$V_{FTO/OD}$	137	157

SATAVIRTUAL.COM V2.1

TAKE-OFF Dash 8/402

ASSUME **V1=VR**

WET RUNWAY V1=VR- (8kts - 0.1kts x kts headwind) or (8kts + 0.3kts x kts tailwind)

25000 kg T/O				ICING
FLAP	V_R	V_2	V_{FRI}	V_2
5º	122	124	135	144
10º	113	115	126	135
15º	110	111	123	131
$V_{FTO/OD}$	146			166

SATAVIRTUAL.COM V2.1

TAKE-OFF Dash 8/402

ASSUME **V1=VR**

WET RUNWAY V1=VR- (8kts - 0.1kts x kts headwind) or (8kts + 0.3kts x kts tailwind)

24000 kg T/O				ICING
FLAP	V_R	V_2	V_{FRI}	V_2
5º	118	121	132	141
10º	110	112	123	132
15º	106	108	120	128
$V_{FTO/OD}$	143			163

SATAVIRTUAL.COM V2.1

TAKE-OFF Dash 8/402

ASSUME **V1=VR**

WET RUNWAY V1=VR- (8kts - 0.1kts x kts headwind) or (8kts + 0.3kts x kts tailwind)

27000 kg T/O				ICING
FLAP	V_R	V_2	V_{FRI}	V_2
5º	129	130	140	150
10º	119	120	131	140
15º	117	117	128	136
$V_{FTO/OD}$	151			171

SATAVIRTUAL.COM V2.1

TAKE-OFF Dash 8/402

ASSUME **V1=VR**

WET RUNWAY V1=VR- (8kts - 0.1kts x kts headwind) or (8kts + 0.3kts x kts tailwind)

26000 kg T/O				ICING
FLAP	V_R	V_2	V_{FRI}	V_2
5º	126	127	137	147
10º	116	118	128	138
15º	114	114	125	133
$V_{FTO/OD}$	148			168

SATAVIRTUAL.COM V2.1

TAKE-OFF Dash 8/402

ASSUME **V1=VR**

WET RUNWAY V1=VR- (8kts - 0.1kts x kts headwind) or (8kts + 0.3kts x kts tailwind)

29000 kg T/O				ICING
FLAP	V_R	V_2	V_{FRI}	V_2
5º	135	135	146	155
10º	125	125	137	145
15º	122	122	133	140
$V_{FTO/OD}$	158			178

SATAVIRTUAL.COM V2.1

TAKE-OFF Dash 8/402

ASSUME **V1=VR**

WET RUNWAY V1=VR- (8kts - 0.1kts x kts headwind) or (8kts + 0.3kts x kts tailwind)

28000 kg T/O				ICING
FLAP	V_R	V_2	V_{FRI}	V_2
5º	131	132	142	152
10º	121	122	134	142
15º	119	119	130	138
$V_{FTO/OD}$	154			174

SATAVIRTUAL.COM V2.1